RAPPORTO

della Commissione della gestione
sul messaggio 23 marzo 1993 concernente la richiesta di un
credito suppletivo di fr. 290'000.- per la conclusione del Piano
di utilizzazione cantonale del Monte Generoso (PUC-MG)

del 29 aprile 1993

Le vicende della pianificazione cantonale del Monte Generoso hanno avuto un iter estremamente lungo e perfino tormentato che può essere diviso in due fasi:

1. la prima dal 1964, quando il MG viene designato "sito pittoresco" dal Consiglio di Stato, al 1977 con l'adozione del Piano regolatore cantonale di protezione del Monte Generoso. Si trattava di un Piano quadro in cui non erano definiti gli attori concreti della pianificazione;
2. la seconda dal 1981, con la costituzione del gruppo interpartimentale di lavoro per la verifica del Piano regolatore in relazione con gli obiettivi e i principi sanciti dalla nuova LPT del 1980, al 1989, con la messa in consultazione del Piano di utilizzazione cantonale del Monte Generoso.

La terza fase, quella conclusiva di cui si occupa questo messaggio, ha comportato da una parte l'adeguamento del PUC-MG alle osservazioni scaturite dalla consultazione e comporterà dall'altra l'elaborazione del programma di realizzazione del Piano conformemente alla LALPT, come pure un approfondimento del problema dei trasporti.

Per quanto riguarda il piano di realizzazione, va detto che esso sarà strutturato in un programma quinquennale di investimenti e in un programma complessivo di realizzazione del PUC. Il costo di questo studio sarà di fr. 120'000.-.

Il messaggio parla di un investimento di 1'000'000.- di fr. quale fase iniziale per la realizzazione del PUC-MG.

Di fatto, il programma completo prevederà un investimento da parte degli enti pubblici e da parte dei privati molto più cospicuo. Accanto a queste spese di investimento il piano di realizzazione quantificherà anche gli oneri di gestione.

Per quanto riguarda l'approfondimento del problema dei trasporti (fr. 96'000.-), esso appare strettamente legato alle scelte che Migros opererà. Da una netta determinazione a realizzare una funivia sembra che Migros sia passata ad un'ipotesi di rilancio del trasporto tramite il treno. Se dovesse prevalere questa ipotesi, vi sarebbe piena coincidenza tra le scelte contemplate nel PUC-MG e quelle private. A questo punto il problema dei trasporti apparirebbe meno complesso e più conforme alla filosofia del piano, tanto che la cifra esposta nel messaggio potrebbe essere utilizzata solo parzialmente.

Tappe conclusive

I ritardi accumulati nella preparazione di questo piano sono dovuti da una parte alla complessità della situazione (11 comuni sono coinvolti nella progettazione), dall'altra all'incertezza sulle scelte dei mezzi di trasporto, agli approfondimenti scientifici operati, ma soprattutto alla necessità di doversi adeguare ad una legislazione federale e cantonale che nel frattempo ha avuto un'importante evoluzione.

Si è ora finalmente all'ultima fase che prevede:

- entro giugno 1993 la prima pubblicazione dei PUC-MG;
- entro gennaio 1994 l'esame delle osservazioni e l'adozione del Piano da parte del Consiglio di Stato;
- entro giugno 1994 la preparazione degli atti e la seconda pubblicazione;
- la presentazione del messaggio nel corso dell'autunno 1994;
- la decisione del Gran Consiglio nel corso della primavera del 1995.

Siamo alla seconda esperienza di Piano di utilizzazione cantonale e sarebbe interessante operare qualche raffronto e trarre qualche valutazione.

L'esperienza del PUC-MG non dovrebbe portare ad identificare i piani di utilizzazione cantonale con procedure lunghissime e approfondimenti estremamente complessi e a volte anche costosi, anche se in questo caso, gli studi scientifici sono senza dubbio serviti a capire e proteggere una zona di grande pregio.

* * * * *

Con queste osservazioni, la Commissione della gestione chiede di aderire al messaggio e di accettare il relativo Decreto legislativo.

Per la Commissione della gestione:

Mario Ferrari, relatore

Brenni, con riserva - Cereda - Donadini -

Galli - Gendotti - Grandi - Masoni -

Paglia - Pellanda - Pezzati - Rossi -

Salmina R.